

## U Pronaval change de mains Un vent nouveau souffle sur le Léman!

Les chantiers navals de la région n'auront qu'à bien se tenir, ou à se réveiller... Pronaval, l'un des principaux chantiers navals du lac, est sorti de sa léthargie de vénérable institution de 50 ans et s'est doté d'une nouvelle direction qui déménage.

**D**epuis le rachat en juin 2011 de la société Pronaval par les familles genevoises Simon et Buard, un vent de dynamisme et d'innovation insufflé par Luc Simon, re-positionne l'entreprise. En quelques mois, le chantier naval genevois a subi un traitement de choc: plus de 30 bateaux ont été vendus, la société a réussi à lancer une nouvelle ligne de bateaux spécialement conçue pour le lac et son personnel est passé de 4 à 15 personnes. Les activités commerciales (location, achat, vente,



d'architecte naval par amour de la navigation et par passion du travail de qualité. Il a conçu des bateaux à voile ou à moteur, du plus petit de 40 pieds au plus grand: un projet de trimaran de 160 pieds.

Luc Simon aime les défis. «J'ai beaucoup de respect pour le travail des artisans mais je voulais dépasser cette maîtrise en faisant de cette passion mon métier d'architecte naval comme un professionnel au service des clients les plus exigeants», déclare Luc Simon qui a récemment

occasions) ont été fort activement relancées. Pronaval demeure représentant de la célèbre marque Cranchi mais également d'Aquarius, Aries, Salpa, Atlantis, Absolute, Linetti, Kereon, Arkona et Montara ainsi que des moteurs Volvo, Yamaha, Honda et Mercruiser.

Le local de la marina de la Belotte a subi un lifting salutaire: terrasse accueillante, parasol rouge comme les T-shirts du personnel, chaises longues et service personnalisé. La flotte de location a été entièrement remplacée par de nouveaux bateaux: les amateurs disposent de modèles Aries et Aquarius, créés par Luc Simon lui-même, architecte naval de renommée internationale. Pour ces bateaux destinés à naviguer sur le Léman, toutes les options, dont l'assemblage et la finition, sont effectuées sur le chantier Pronaval de Corsier.

«Le succès de cette transmission d'entreprise passe par le niveau d'exigence élevé que les 15 collaborateurs s'imposent vis-à-vis des propriétaires de bateaux et fidèles clients», relève Luc Simon, responsable de Pronaval qui sait transmettre son enthousiasme à son équipe. Disposant d'une marina de 70 places à La Belotte (Vésenaz/Genève) et d'un chantier naval à Corsier-Village, Pronaval compte poursuivre et renforcer le chemin qui fit son succès pendant 50 ans: un service rigoureux et de proximité, un savoir-faire reconnu dans le travail du bois, du métal et du composite high-tech.

### Un architecte naval

Luc Simon, architecte naval reconnu, est le fondateur du Groupe Simon, fabricant de bateaux pour l'océan, les mers et les lacs, à la ligne résolument moderne et à la conception écologique. Tout au long de sa carrière, le Genevois a dessiné et réalisé nombre de modèles épurés et aux technologies audacieuses. Cet ingénieur de formation a appris le métier

déménagé son bureau d'études de Cannes et Antibes au bords du Léman. «En reprenant Pronaval, nous avons découvert une équipe de professionnels avec un savoir-faire unique. Conjugée aux capacités à notre disposition – la marina et une grande surface d'hivernage couverte, composée d'une dizaine de hangars autour de Corsier – nous avons toutes les cartes en main pour développer la société et la positionner à un haut niveau de prestations dans la continuité de ce qui a fait le succès de Pronaval», précise modestement Luc Simon.

Le bouillonnant patron se félicite d'avoir recruté un excellent charpentier de marine pour soutenir Bernard – le maître charpentier de marine avec 40 ans de maison – qui en un an a réalisé ou démarré la restauration d'un Requin de 1963, un Boesch de 1957, un Riva et le fameux «Rohn», identique à celui de l'hôtel La Réserve.

### Port à sec écologique à Corsier

L'un des projets de la nouvelle direction est la construction d'un port à sec pouvant accueillir jusqu'à 150 bateaux. Pour les hivers rigoureux comme celui que nous venons de passer, les bateaux seront parfaitement protégés. Cette infrastructure sera totalement respectueuse de l'environnement, en recyclant par exemple bon nombre de produits consommables (huiles, batteries,...). «Ce lieu nous permettra non seulement d'augmenter notre capacité d'hivernage mais surtout de poursuivre notre engagement dans le développement durable», indique Luc Simon. ■

*Isabel Garcia-Gil*

**Pronaval – 17, ch. du Pré-Puits – CP 4 1246 Corsier**  
Tél. 022 751 13 11 – info@pronaval.ch – www.pronaval.ch